



Registran sesiones volátiles mercados de México y EU

MEXICO, D.F., (EL UNIVERSAL).- Los mercados financieros en México y Estados Unidos registraron sesiones volátiles este día, debido a la cautela de los inversionistas antes de que se de a conocer el día de hoy el comportamiento del Producto Interno Bruto (PIB) de Estados Unidos en el segundo trimestre del año, con lo que podría confirmarse una virtual desaceleración de la economía más grande del mundo y de la cual depende México.

El principal indicador de la Bolsa Mexicana de Valores ligó su tercer retroceso en la semana con una pérdida de 0.62% para cerrar en los 32 mil 463 puntos, siguiendo un poco los movimientos de los mercados estadounidenses.

Durante la sesión, el mercado llegó a subir un 0.42%, ante una baja levemente mayor a la esperada en el dato semanal de solicitudes de subsidio por desempleo en los Estados Unidos.

En el mercado local, las acciones de Cemex cayeron un 2.3% mientras que sus títulos en Nueva York perdieron un 2.32% debido a sus malos resultados. Los títulos de América Móvil cayeron un 1.18% y sus ADR descendieron un 0.91%.

En Estados Unidos, el promedio industrial Dow Jones cayó un 0.29% y el índice tecnológico Nasdaq Composite perdió un 0.57%.

Analiza Mexicana de Aviación opciones para superar crisis

MEXICO, D.F., (EL UNIVERSAL).- La situación de Mexicana de Aviación se complica. Hoy, dos vuelos procedentes de Montreal y Calgary a México fueron cancelados debido a que las autoridades canadienses detuvieron las aeronaves con el fin de esclarecer la situación de cumplimiento de obligaciones de la aerolínea con uno de sus arrendadores "por los supuestos rumores respecto de la situación financiera de Compañía Mexicana de Aviación (CMA) que han circulado en los medios nacionales.

La aerolínea informó que destina todos sus esfuerzos para lograr un acuerdo con sus trabajadores que le permita mantener la viabilidad operativa, pero sobrecargos y pilotos dijeron en conferencia de prensa que es inaceptable justificar una quiebra por los costos laborales que tiene la empresa.

Mexicana detalló que la información publicada sobre su situación financiera es errónea, por lo que consideró que las acciones por parte del arrendador no se encuentran debidamente justificadas y trabaja con las autoridades correspondientes para esclarecer el malentendido y evitar mayores afectaciones.

El comunicado fue difundido un

par de horas después de que las asociaciones sindicales de pilotos y sobrecargos ofrecieron una conferencia de prensa en la que informaron que la propuesta de Mexicana es recortar en 30% la plantilla laboral, equivalente a unos 700 trabajadores, reducir su salario en 40% a 50% y cancelar 70% del clausulado de su contrato colectivo.

Lizette Clavel y Fernando Perfecto, secretarios generales de las asociaciones sindicales de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA) y de Pilotos Aviadores de México (ASPA), respectivamente, comentaron que el presidente del Consejo de Administración de Mexicana, Gastón Azcárraga, les presentó tres alternativas: la reestructuración operativa del contrato colectivo del trabajo, la venta de la aerolínea a los sindicatos y el concurso mercantil.

Perfecto dijo que la empresa es la única que puede decidir si opta por el concurso mercantil, no los trabajadores, pero no se puede aceptar que la aerolínea diga que tuvo que llegar a este proceso debido a que los trabajadores no aceptaron la reducción y modificación del contrato colectivo, añadió.

Agregó que los trabajadores están dispuestos a lograr una solución de fondo y de largo plazo para mantener

a la compañía, pero estas condiciones deben ser respaldadas por un plan de negocios viable, una administración transparente y auditable.

Clavel dijo que es necesaria la intervención de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para que revise el cumplimiento de los compromisos que adquirió la empresa cuando obtuvo la concesión, y de seguimiento a cada uno de los puntos del plan de negocios para encontrar el origen de la situación actual.

Mencionó que el planteamiento de venta de la empresa a los sindicatos implica la creación del Nuevo Grupo Aeronáutico para vender a los trabajadores un unidad de negocios sin marca para atender rutas internacionales y que los accionistas actuales mantengan las operaciones domésticas.

Fernando Perfecto dijo que en caso de que sus agremiados acepten la opción de compra, buscarían inversionistas nacionales o extranjeros para realizar la adquisición.

En entrevista con EL UNIVERSAL, Manuel Borja, director de Mexicana, dijo que la deuda de la aerolínea ascendía a 200 millones de dólares y que sus principales acreedores eran Bancomext y Banorte.

Baja en comisiones debe provenir de la competencia, señala Banamex

MEXICO, D.F., (EL UNIVERSAL).- Enrique Zorrilla, director general de Banamex, advirtió que la disminución en comisiones debe provenir de la competencia y transparencia.

El directivo afirmó que en las disposiciones que limitan y prohíben el cobro de algunas tarifas, "el Banco de México tomó una dirección distinta a los principios de competencia y transparencia que incentivan la baja de precios".

Manifestó que los intermediarios están a favor de mayor información y la claridad que permita a los usuarios comparar productos.

"Pero creemos que la autoridad optó por otro camino y por ello, los bancos analizan los efectos que tendrán las reglas".

Zorrilla comentó que el gremio mantiene un diálogo permanente con las autoridades financieras y acatará las

disposiciones.

Detalló que en Banamex la aportación de las comisiones respecto a los ingresos totales bajaron de 43.5% a 25.6% del 2004 a la fecha.

El directivo aseguró que hay buenas perspectivas para el crédito en el país.

Se espera que a fines de año, la cartera de tarjetas reporten crecimientos positivos.

Javier Arrigunaga, director general del Grupo Financiero, informó que al cierre del segundo trimestre del año, el Banamex reportó utilidades por 4 mil 112 millones de pesos, mientras que las ganancias del grupo financiero llegaron a 5 mil 302 millones de pesos.

En el semestre del beneficio para el banco ascendió a 10 mil 050 millones de pesos, en tanto que para el grupo superó los 12 mil millones de pesos.

A su vez, la cartera vigente alcanzó los 340 mil millones al cierre de junio 2010, cifra 28% superior a los 266 mil millones de pesos que se registraron en 2009.

Zorrilla destacó que este crecimiento refleja avances en casi todos los rubros de la actividad crediticia.

Por ejemplo, los préstamos personales avanzaron 10%, los productos de nómina aumentaron en 58%, mientras que el crédito a la vivienda creció 30%.